

PROYECTO JUNTO A UN RASCACIELOS DE GEHRY

El Museu de la Mobilitat de la Sagrera, en el aire

La Generalitat estudia ubicar en el lugar el espacio dedicado a la sociedad

ROSARIO FONTOVA // ALBERT OLLÉS
BARCELONA

El Museu de la Mobilitat i el Transport que está previsto ubicar junto al futuro rascacielos del arquitecto Frank O. Gehry en la Sagrera podría cambiar de contenido. Tras la presentación a bombo y platillo del proyecto, en mayo del 2004, no ha habido avances perceptibles respecto a sus usos futuros en el barrio. Y ayer, aunque de manera informal, el *conseller* de Cultura, Joan Manuel Tresserras, dijo que sería una buena idea dedicar el equipamiento al Museo de la Societat, un nuevo centro que figura en el plan de museos lanzado por su equipo y que, inicialmente, debía llamarse Museu dels Catalans.

El de la movilidad debía construirse al lado de la gran torre de 145 metros de altura y 34 pisos de Gehry, en el conocido como triángulo ferroviario de la Sagrera, en un espacio ahora vacío entre las ramblas del Onze de Setembre y de Prim. Según la maqueta, el museo -la cola del vestido de la *novia* que semeja el rascacielos- es una construcción horizontal de baja altura con cubiertas

en planos inclinados, al estilo Guggenheim que caracteriza a Gehry.

El arquitecto trabajó en un proyecto inicial -llamado Centre Interdisciplinari de la Mobilitat- donde en un gran hangar de 7.000 metros cuadrados debían exponerse automóviles, helicópteros y aviones. Incluso el entonces alcalde de Barcelona, Joan Clos, realizó un llamamiento a los coleccionistas para que donaran «sus Hispano-Suiza, Jaguar, Montesa y Bultaco».

DUDAS CON EL RASCACIELOS // Aunque el Consocio de la Zona Franca de Barcelona (CZF), que promueve la construcción de la torre, anunció el pasado abril del 2007 que ya había encargado formalmente la redacción del proyecto al arquitecto. Su realización está también rodeada de dudas ante el alto coste económico de la operación y el retraso de los planes urbanísticos vinculados a la transformación de la Sagrera con motivo de la llegada del AVE y la construcción de una gran estación.

Fuentes municipales mostraron ayer su desconocimiento sobre este cambio de uso, así como de las otras dos posibles ubicaciones mencionadas por Tresserras, sin especificarlas. Aún así, y tras descartar la antigua fábrica de Can Fabra, quedan pocos espacios libres en la ciudad para hacer el museo en un edificio nuevo, tal y como quiere la *conselleria*. ■



SANTIAGO BARTOLOME

► Casas tapiadas y degradadas entre las calles de Cambriis y Farigola, ayer.

PLAN DE TRANSFORMACIÓN URBANÍSTICA EN EL NORTE DE GRÀCIA

El primer piso de realojados de Vallcarca se acabará este año

La reforma prevé 500 viviendas en el entorno de la calle de Farigola

EL PERIÓDICO
BARCELONA

La lenta y profunda transformación urbanística del entorno de la plaza de Lesseps y la Ronda de Dalt, dará este año un importante paso adelante con la conclusión del primer edificio donde se realojará a los vecinos afectados por las expropiaciones.

Así lo confirmó el concejal del distrito de Gràcia, Guillem Espriu, que también situó en el 2008 el inicio de las obras de construcción de un aparcamiento de entre 200 y 250 plazas en el interior del parque sanitario Pere Virgili (el antiguo Hospital Militar) y de una zona verde frente a la parte del recinto que da a la calle de Esteve Terradas.

En declaraciones a la agencia Europa Press, Espriu recordó que los vecinos que se instalarán en el primer edificio de nueva construcción -promovido por el Patronato Municipal de la Vivienda- provendrán de

la calle de Farigola y su entorno. Esta zona de Vallcarca, especialmente degradada por estar pendiente de reforma desde 1976, se reurbanizará y se construirán 500 pisos.

También está previsto convertir la avenida de Vallcarca en un paseo verde de 1,5 kilómetros de largo que conectará el centro de la ciudad con Collserola, tal y como avanzó este diario el pasado 23 de julio. Para ello se ensanchará la vía, entre Lesseps y el viaducto de Vallcarca, demoliendo varios inmuebles, entre ellos el que ocupa el *meublé* conocido como la Casita Blanca. ■

GUIA "Què fer davant la defunció"
Informació útil i pràctica sobre tràmits i papers, els serveis funeraris ben explicats, trasllats, tanatoris, cementiris, incineració, etc....

SOL·LICITI EL SEU EXEMPLAR GRATUÏTAMENT I SENSE COMPROMÍS. EL REBRÀ DE MANERA CONFIDENCIAL.

902 230 238 (24 H)

SERVEIS FUNERARIS INTEGRALS
Barcelona - L'Hospitalet - Baix Llobregat - Alt Penedès - Cardener

CEMENTIRI PARC ROQUES BLANQUES

UN CEMENTIRI ÚNIC A 15 MINUTS DE BARCELONA

Disposen de noves Tombes, Pantons i Columbaris, per ampliació de les nostres instal·lacions, tots situats en amplis espais envoltats de naturalesa.

Sol·liciti el nostre full i tarifes trucant al **93 673 05 35** (Ho rebrà per correu confidencialment i sense compromís)

SERVEIS FUNERARIS INTEGRALS

ENSEÑANZA

ESTÉTICA / PELUQUERÍA

CEM, Estética y Peluquería. Método flexible. Clases uno o varios días por semana, mañana, tarde, noche o Sábados. Diploma válido para trabajar (85% inserción laboral) Rda. San Pedro, 7 93 301 48 46 (24h) Barcelona www.cempeluqueria.com

QUIROMASAJE

ESCUELA FERRÁNDIZ-SANTIVERI Continuada de la primera escuela de Quiromasaje fundada en nuestro país por el Dr.V. L. Ferrándiz en 1933. Profesorado compuesto por quiromasajistas expertos, fisioterapeutas, bajo dirección médica. Varios horarios, incluso nocturnos y sábados. Diploma y carnet MDF firmados por el Dr. Ferrándiz. Nuestra escuela está preparada para adaptarla al Decreto de Terapias Naturales de la Generalitat cuando este sea vigente. Centro con certificado ISO-9001-2000. Inicio curso febrero. Infórmese de otros de nuestros cursos: ITASE Avda. Príncipe de Asturias 5, (Metro Fontana y FFCC Gràcia) 93 238 07 77-93 237 36 06 www.itase.net. Escuelas autorizadas en Lleida y Terrassa

Los domingos, con EL PERIÓDICO, el suplemento del motor



CLASIFICADOS | 93 265 53 53

Dos detenidos más por planear 'secuestros exprés' de varios joyeros y empresarios

UNA OPERACIÓN conjunta de la Policía Nacional y los Mossos ha permitido desarticular a este grupo delincuentes, del que ya cayeron tres miembros en noviembre. Los dos últimos arrestados son Cristian Fabián C. B., ecuatoriano de 31 años, que se encargaba de elegir a las víctimas, y Joaquín R. R., español de 49 años, cuyo cometido era obtener datos mediante vigilancias.

Desalojo de vecinos por un fuego en L'Hospitalet

UNA TREINTENA de familias fueron evacuadas preventivamente tras el incendio que se originó poco antes de las cinco de la madrugada de ayer en una habitación de un piso del número 14-16 de la calle de Granada. Al percatarse de las llamas, todos los vecinos de la finca, de cinco pisos de altura, salieron a la calle, y pudieron regresar sobre las 05.15 horas. Los cuatro ocupantes de la vivienda donde se originó el siniestro, cuyas causas se investigan, fueron realojados con unos familiares.

10 arrestados en bares de Badalona por drogas

LAS DETENCIONES se produjeron el pasado viernes, tras la inspección que llevaron a cabo los Mossos y la Guardia Urbana en 12 bares del municipio ante la constatación de que no cerraban a la hora reglamentaria y las sospechas de que en algunos de ellos se consumían sustancias estupefacientes y se traficaba con drogas. La operación se saldó con más de 40 multas y los agentes decomisaron 31 gramos de cocaína, 140 de hachís y 77 piezas de ropa etiquetada, presumiblemente robada. D.P.

Condenado a 4 años el exdirector de una oficina de Correos del Eixample por robar más de 28.000 €

EL ACUSADO aceptó ayer la pena de cuatro años y seis meses de prisión que pedía el fiscal y ha accedido a devolver la suma sustraída, 28.563 euros. Las partes llegaron a un pacto antes de la vista oral. El condenado, Jesús B. J., dirigió la sucursal de la calle de Ausiàs March entre julio del 2002 y octubre del 2003, periodo durante el cual desvió sumas de dinero a sus cuentas.